



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SS. TRINDADE
GABINETE DO PREFEITO

Rua Dr. Mário Correa, nº 205, Centro, CEP: 78.245.000, Vila Bela da Ss. Trindade – MT
Tel.: (65) 3259-1313, 3259-1441, fax: 3259-1132, e-mail: conveniovilabela@gmail.com

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EM ACESSIBILIDADE
(ANEXO II)

Eu, **Kley Willian Arévalo Costa, Engenheiro Civil – CREA-MT N° 120075956-7, DECLARO**, na qualidade de representante da Prefeitura Municipal, CNPJ nº 03.214.160/0001-21, Responsável Técnico pelo Projeto de infraestrutura urbana, para as obras em **Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do bairro Jardim Aeroporto**, no trecho da Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca, localizado no Bairro Jardim Aeroporto, perímetro urbano do município de Vila Bela da Santíssima Trindade/MT, para viabilização do **Contrato de Repasse 01069020-04/2019 - MDR – Convênio nº 895290/2019**, para fins do disposto no Anexo I da Instrução Normativa nº 2, de 9 de Outubro de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, que foram atendidos os itens de acessibilidade constantes da Lista de Verificação de Acessibilidade anexa.

DECLARO, outrossim, sob as penas da lei, estar plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e deter plenos poderes, conhecimento técnico e informações para firmá-la.

Sem mais para o momento, firmo a presente declaração.

Vila Bela da Santíssima Trindade/MT, 09 de março de 2020.


Wagner Vicente da Silveira
Prefeito Municipal


Kley Willian Arévalo Costa
CREA-MT RN 120075956-7
Engenheiro Civil
Kley Willian Arévalo Costa
Resp. Técnico pelo Projeto

ANEXO I

LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

| | ITEM | DESCRIÇÃO | ATENDIMENTO* | | | ETAPA DE VERIFICAÇÃO | | | ITEM DA NBR 9050/15: | OBS · * |
|----------------|------|--|--------------|-------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|---------------|
| | | | SIM | NÃO nesta etapa** | N/A - Justificar (não será verificado) | PELO CONCEDENTE OU MANDATÁRIA** * NO PROJETO DE ENGENHARIA | PELO CONVENIENTE NO PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE | PELO CONVENIENTE NO LAUDO DE CONFORMIDADE | | |
| ROTA ACESSÍVEL | 1 | Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção? | X | | | s | s | s | 6.1 | |
| | 2 | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20 m? | X | | | s | s | s | 6.12.3.b) | |
| CALÇADAS | 3 | As faixas livres não possuem obstáculos? | X | | | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 4 | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m? | | X | | n | s | s | 6.12.3.a) | |
| | 5 | Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso? | | X | | n | s | s | 6.12.1 6.12.3.c) | |
| | 6 | A faixa livre possui 2,10 m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas? | X | | | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 7 | A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10 m do piso nas calçadas novas ou reformadas? | X | | | n | s | s | 5.2.8.2.3 | |
| | 8 | A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 3%? | X | | | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 9 | Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável? | X | | | n | s | s | ABNT NBR 16537 - 7.8.1 | |
| | 10 | A sinalização visual possui contraste de luminância, em condições secas e molhadas nas calçadas novas? | X | | | n | s | s | 5.4.6.2 | |
| | 11 | Há sinalização tátil ou piso tátil para informar a existência de: desníveis, objetos suspensos, equipamentos, mudança de direção, travessia de pedestre, início e término de rampas e escadas, rebaixamentos de guia nas calçadas novas ou reformadas? | X | | | n | s | s | 5.4.6.3 ABNT NBR 16537 - 6.6 - 7.4 | |
| | 12 | A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possui piso com superfície | X | | | n | s | s | 6.3.2 | |


Kley Willian Arevalo Costa
 CREA-MT RN 120075956-7
 Engenheiro Civil

| | | | | | | | | | |
|------------|----|--|---|---|--|---|---|---|------------------------|
| | | regular, firme, estável, não trepidante e anti derrapante, sob condição seca ou molhada? | | | | | | | |
| | 13 | O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas? | | X | | n | s | s | 6.12.4 |
| | 14 | Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? | X | | | s | s | s | 6.12.7 |
| | 15 | Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? | X | | | n | s | s | 6.12.7.3 6.12.7.3.4 |
| | 16 | Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? | X | | | s | s | s | 6.12.7.3 |
| | 17 | Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? | X | | | n | s | s | 6.12.7.3 |
| | 18 | Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? | | X | | n | s | s | 6.12.7.3.1 |
| | 19 | Há rebaixamento do canteiro divisor de pistas, com largura igual à da faixa de travessia? | | X | | s | s | s | 6.12.7.3.5 |
| | 20 | Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros? | | X | | n | s | s | 8.2.2.3 |
| | 21 | Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso? | | X | | n | s | s | 5.6.4.3 8.2.2.1 |
| PASSARELAS | 22 | As passarelas de pedestres possuem uma das alternativas? a. rampas; b. rampas e escadas; c. rampas e elevadores; d. escadas e elevadores. | | X | | s | s | s | 6.13.1 |